

GRAMA NA SUBESTAÇÃO?

Quais os benefícios, ou desvantagens em colocar.

Um local gramado apresenta uma beleza visual e urbanística ao ambiente, além de uma maior valorização, integração ambiental e melhoria do ar e temperatura. Mas, existe vantagem em colocar GRAMA em subestação?

A grama tem propriedade de drenagem e controle do escoamento da água pela sua capacidade de absorção e ainda controla infiltrações, prevenindo erosões. Possui uma resistividade variável de 10 a 150 Ωm , mas pode aumentar os potenciais de passo da subestação? À primeira vista não, sendo que a malha de aterramento de subestações, quando bem projetadas, possuem uma resistência baixa o suficiente, que evita muitos problemas significativos de tensões de passo e toque.

Entretanto, vamos analisar alguns pontos, para que possamos refletir se é viável ou

não a sua

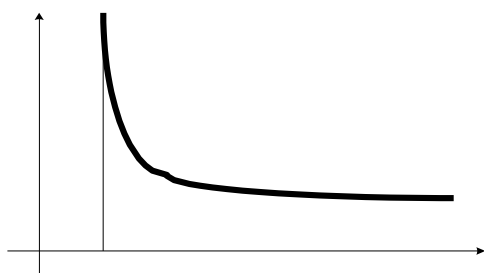
assunto, acesse:
implantação.



A resistividade do terreno depende da sua natureza, morfologia, umidade, temperatura, potenciais SP e estratificação.

A FUNÇÃO DA UMIDADE - Podemos salientar que é um dos fatores de maior influência na resistividade de um solo, tendo em vista que, ao aumentar a umidade, diminui a resistividade e vice-versa.

Umidade

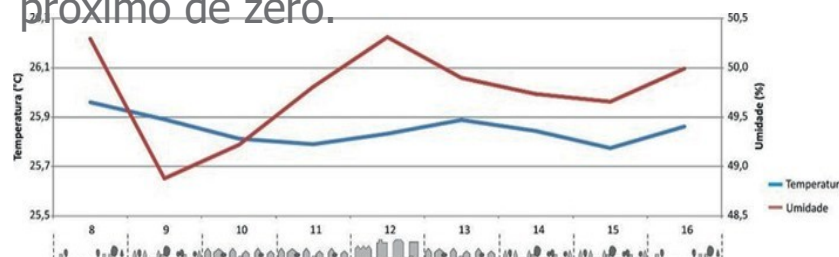


15%

Umidade

FATOR SEGURANÇA DAS PESSOAS – As pessoas que acessam a subestação, ou as suas dependências devem fazer uso de EPI, calçados isolantes que suportem até 14000V segundo a norma NBR 16603/2017. Mas, a preocupação ocorre quando uma pessoa externa ao setor acessa a área da SE sem um calçado ideal. Acabamos de presenciar, portanto, estamos trazendo as ações corretivas para uma SUBESTAÇÃO de uma indústria multinacional no Maranhão, onde o

A TEMPERATURA DO TERRENO – Essa característica térmica é de imensa valia na resistividade do solo e no dimensionamento da ampacidade do condutor, que depende da composição do terreno, da sua compactação e umidade. A resistividade do terreno aumenta ao diminuir a temperatura próximo de zero.



CONCLUSÃO

A beleza arquitetônica e urbanística, deve sempre ser precedida de uma bom estudo e análise do setor de engenharia, pois a segurança de pessoas e equipamentos está acima de tudo.

CRÉDITOS

motorista de chinelo havaiana, sofreu com o potencial de passo e teve danos físicos não letais.